



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 20564.6—2022

代替 GB/T 20564.6—2010

## 汽车用高强度冷连轧钢板及钢带 第 6 部分：相变诱导塑性钢

Continuously cold rolled high strength steel sheet and strip for automobile—  
Part 6: Transformation induced plasticity steel

2022-07-11 发布

2023-02-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 20564《汽车用高强度冷连轧钢板及钢带》的第 6 部分。GB/T 20564 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：烘烤硬化钢；
- 第 2 部分：双相钢；
- 第 3 部分：高强度无间隙原子钢；
- 第 4 部分：低合金高强度钢；
- 第 5 部分：各向同性钢；
- 第 6 部分：相变诱导塑性钢；
- 第 7 部分：马氏体钢；
- 第 8 部分：复相钢；
- 第 9 部分：淬火配分钢；
- 第 10 部分：孪晶诱导塑性钢；
- 第 11 部分：碳锰钢；
- 第 12 部分：增强成形性双相钢。

本文件代替 GB/T 20564.6—2010《汽车用高强度冷连轧钢板及钢带 第 6 部分：相变诱导塑性钢》，与 GB/T 20564.6—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了部分规范性引用文件(见第 2 章,2010 年版的第 2 章)；
- 更改了相变诱导塑性钢的定义(见 3.1,2010 年版的 3.1)；
- 增加了 CR450/780TR 牌号(见表 1)；
- 增加了对性能保证时间的规定与说明(见 7.4)；
- 增加了 CR400/690TR 和 CR450/780TR 牌号的纵向力学性能指标要求(见表 5)；
- 更改了  $n$  值检测方法说明的表述(见 8.3,2010 年版的 8.3)；
- 增加了检验文件类型的规定(见第 10 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国钢铁工业协会提出。

本文件由全国钢标准化技术委员会(SAC/TC 183)归口。

本文件起草单位：宝山钢铁股份有限公司、冶金工业信息标准研究院、新余钢铁股份有限公司、首钢集团有限公司、河钢股份有限公司邯郸分公司、北京科技大学。

本文件主要起草人：袁敏、朱岩、涂树林、李倩、帅勇、姜英花、李耀强、赵征志、胡聆、张维旭、田子健、李声延、阳锋、盖领军、熊伟、钟勇、黄锦花、陈洪辉、许晴。

本文件于 2010 年首次发布，本次为第一次修订。